就建築廢物收費檢討發表的聯署信

縱然三堆一爐方案已通過，香港垃圾圍城問題仍然嚴重，每天仍有超過 3,000 噸的建築廢物被送往堆填區，佔堆填區每日堆填量的四分之一，最近數年更有平均百分之五的增幅趨勢。現時，政府進行建築廢物收費的檢討，有意把堆填區的收費水平由現時每噸$125，調高至每噸$200 的水平，以收回已上漲多年的堆填區成本。而政府也鑑於以往的經驗，為了預防因收費上升而引致惡化的非法傾倒問題，擬透過在泥頭車上安裝全球衞星定位系統(GPS)，監察這些物流的去向，減低非法傾倒出現的機會。

我們支持政府在建築廢物收費上不只是提出空泛的口號，而是真正落實其承諾。不過，就着政府現時透露的計劃，我們認為應作出以下改善建議，才能有效減廢和打擊非法傾倒：

1. 收費水平應能有效推動減廢和體現污染者自付

政府應參考「都市固體廢物收費社會參與過程報告」釐定都市固體廢物收費水平的原則，把建築廢物收費水平至少釐定在每噸$500，目的是體現污染者自付、推動業界和市民源頭減廢及回收,以及避免有人因都市固體廢物徵費比建築廢物收費較高，企圖把都市固體廢物當建築廢物棄置。

2. 加強對付非法傾倒建築廢物的措施

我們建議政府應把現時在工務工程的運載記錄制度，強制延伸至私人機構的工程項目。另外，針對非法傾倒，不同政府部門和社會人士曾經展開多項試驗計劃，如使用閉路電視及 GPS 等。因此,政府應先公開及總結過往多項試驗計劃的經驗及成效，並提出充分的理據，才推展新一輪的試驗計劃。

3. 修訂《城市規劃條例》和《廢物處置條例》

一些新界地方因為沒有發展審批地區圖作規劃管制，這裏私人土地上的傾倒行為無法監管，破壞了農地及河道。故政府必須堵塞漏洞，盡快修訂《城市規劃條例》，把發展審批地區圖延伸至現時未有涵蓋的地區(包括只有分區計劃大綱圖覆蓋的地區)。

另外，私人業權人仍可透過現時的《廢物處置條例》，把農地上傾倒建築廢物的行為合理化。此等行動會破壞土壤的肥力與及帶來環境問題。所以，政府應在《廢物處置條例》上加入條款，要求私人土地擺放建築廢物前需得到政府相關部門，如漁農自然護理署的許可。

4. 進行公聽會作廣泛諮詢

政府現時就着建築廢物收費的檢討只諮詢業界，並沒有諮詢社會上其他的持份者。例如，市民進行家居裝修時，也需要繳付處理建築廢物的費用；農夫的耕地可能因

為非法傾倒的問題惡化而受到破壞。政府應該設立一些公開渠道，如立法會的公聽會，聽取社會上不同的訴求，好讓政府能妥善地制定一個合適的政策和建築廢物的收費水平。

聯署團體(依筆劃序)：

TrailWatch
本土研究社
世界自然基金會香港分會
長春社
香港觀鳥會
創建香港
綠色力量
綠領行動